

SCHEDA COMPARATIVA MILANO-STOCCOLMA

RIDUZIONE DEL TRAFFICO

Milano: Nel corso dei primi sette mesi dell'anno vi è stato un calo complessivo dei veicoli in ingresso del 19,46 % e un calo complessivo dei veicoli circolanti nella Città di Milano dell'8,36%.

Le classi paganti dei veicoli più inquinanti, presentano un continuo e progressivo calo di presenza attestato intorno al 50% per i veicoli privati e a circa il 25% per quelli commerciali.

Stoccolma: nei primi sei mesi si è avuta una riduzione del traffico all'interno del centro storico fra l'8% e il 14% e fra l'1% e il 3% nell' area urbana (Grande Stoccolma).

EFFETTI SUI MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO

Milano: progressivo aumento della velocità commerciale dei mezzi di trasporto pubblico con un incremento dall'11,2% del mese di gennaio, mese di prima applicazione di Ecopass, al 13,8% di luglio rispetto ai periodi precedenti ad ecopass.

Incremento significativo di passeggeri trasportati in metropolitana, del 9% nei primi sei mesi (gennaio-giugno), cioè circa 20.000 passeggeri in più al giorno.

Stoccolma: Incremento significativo di passeggeri trasportati sui mezzi pubblici del 6% cioè circa 40.000 passeggeri in più al giorno.

EFFETTI SULL'INCIDENTALITÀ

Milano: Ecopass ha avuto un importante effetto anche sull'incidentalità che nei primi mesi di applicazione del provvedimento si è ridotta del 20,6% all'interno della Cerchia dei bastioni.

Stoccolma: la riduzione dell'incidentalità nel periodo di applicazione della Congestion Charge è tra il 5 e il 10%

EFFETTI SULLA QUALITÀ DELL'ARIA

Milano: La stima delle riduzioni delle emissioni di PM10 allo scarico nei primi sette mesi dell'anno nella fascia oraria di Ecopass è stata del 23,30%. La stima delle riduzioni delle emissioni per il mese di luglio, è del 22%.

I dati relativi al superamento dei valori di soglia per il PM10 al 31 luglio 2008 ammonta a n. 50 rispetto al dato di n. 69 dell'anno 2007 e di n. 94 dell'anno 2002.

Stoccolma: la riduzione delle emissioni del gas di scarico causa di malattie respiratorie e conseguenti decessi ha portato ad una diminuzione tra il 20% e il 25% delle morti premature per i cittadini residenti all'interno del centro storico.

La Congestion Charge ha portato ad una riduzione del 13% delle emissioni di PM10 allo scarico.

EFFETTI DEL TELERISCALDAMENTO

Milano ha sviluppato insieme ad A2A, un programma di teleriscaldamento (che oggi serve già circa 150,000 abitanti) che nei prossimi anni servirà circa 500,000 cittadini con una prospettiva di riduzione del 21% delle emissioni di PM10 e dell' 8% di anidride carbonica.

Stoccolma: sistema di teleriscaldamento che produce annualmente 10200 GWh (8565 heating 1635 electricity) con una riduzione di emissioni di CO2 di 400 kiloton.