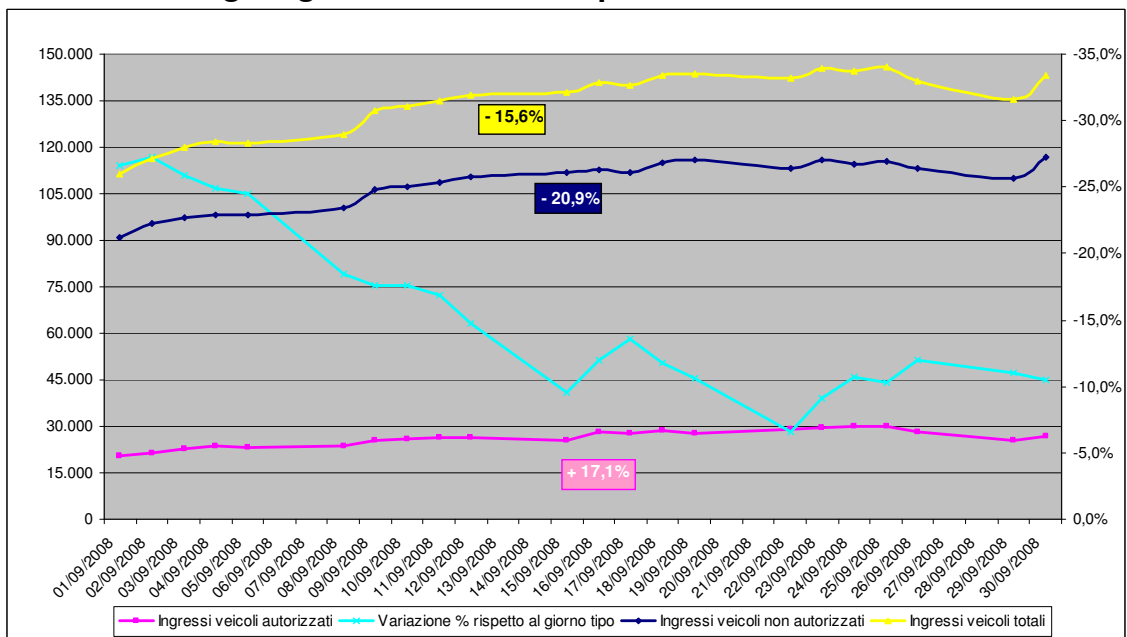


ECOPASS

Primi dati mese di Settembre 2008

Giorni di applicazione Ecopass: 22.

Andamento degli ingressi nell'area Ecopass



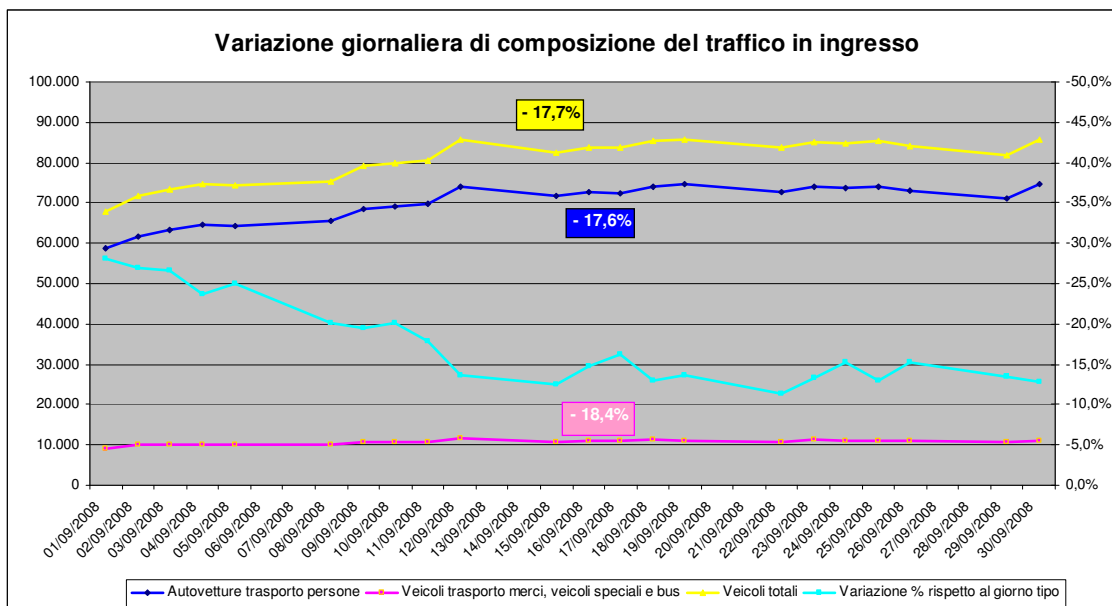
Nel mese di settembre 2008, si rileva un aumento progressivo degli accessi che riguarda tutte le categorie di veicoli, a causa della fisiologica crescita del traffico tipica del periodo di fine estate ed inizio autunno.

Le variazioni degli accessi rispetto al periodo di riferimento (calcolato come media delle settimane fra il 22 e il 26 ottobre e fra il 12 e il 16 novembre 2007) mostrano:

- Un **calo del 15,6% nel totale degli accessi**;
- Un **calo del 20,9% non considerando la quota di veicoli autorizzati**, composti prevalentemente da taxi, mezzi pubblici e mezzi di soccorso e pubblica utilità.

Il totale degli ingressi nell'area Ecopass, fra le h 7:30 e le h 19:30, è stato in media di circa **134.360 ingressi/giorno**.

Il parco veicolare



La composizione del parco veicolare presenta, nel mese di settembre, caratteristiche simili a quelle rilevate a giugno, ma con una riduzione percentuale più marcata per i veicoli adibiti al trasporto merci.

Considerando il numero di veicoli differenti in ingresso all'area, nel mese di settembre 2008 si registra:

- - **17,7% del totale dei veicoli entrati nell'area** (corrispondente ad una riduzione di oltre **17.300 veicoli/giorno**), con una riduzione più marcata per i veicoli di trasporto merci (-18,4%) rispetto ai veicoli adibiti al trasporto di persone (-17,6%);
- - **26,1% non considerando la quota di veicoli autorizzati**, costituita prevalentemente da taxi, mezzi pubblici e mezzi di soccorso e pubblica utilità.

Nel mese di settembre, il totale dei veicoli distinti in ingresso in area Ecopass è stato pari a circa **80.630 veicoli/giorno**, di cui circa il 13,3% è costituito da veicoli adibiti al trasporto merci.

Pressoché inalterato, anche nel mese di settembre, il numero medio di ingressi nell'area per ogni veicolo, pari a circa **1,66 ingressi/veicolo*die** (3,02 ingressi/veicolo*die per il segmento dei veicoli autorizzati).

Complessivamente, nei 22 giorni di applicazione del provvedimento, sono entrati nell'area Ecopass circa **417.100 veicoli differenti** (escluso gli autorizzati), 363.750 dei quali costituiti da autovetture per il trasporto persone, 53.350 veicoli commerciali o speciali.

L'analisi della distribuzione di frequenza degli ingressi, espressa in numero di giorni nel mese di settembre 2008 in cui lo stesso veicolo è entrato nell'area Ecopass, conferma anche per il mese in esame la forte prevalenza degli ingressi di tipo occasionale, sia per le autovetture trasporto persone che per i veicoli commerciali.

Giorni di ingresso	Veicoli trasporto merci e bus	Veicoli trasporto persone	Totali
1	41,8%	46,9%	46,2%
2	16,0%	15,9%	15,9%
3	9,2%	8,4%	8,5%
4	6,1%	5,5%	5,5%
5	4,6%	3,9%	4,0%
6	3,5%	2,9%	3,0%
7	2,6%	2,3%	2,3%
8	2,1%	1,8%	1,9%
9	1,9%	1,5%	1,6%
10	1,7%	1,3%	1,4%
11	1,3%	1,1%	1,2%
12	1,2%	1,1%	1,1%
13	1,0%	0,9%	0,9%
14	0,9%	0,9%	0,9%
15	0,9%	0,8%	0,8%
16	0,7%	0,8%	0,8%
17	0,7%	0,8%	0,8%
18	0,7%	0,7%	0,7%
19	0,6%	0,7%	0,6%
20	0,6%	0,6%	0,6%
21	0,7%	0,6%	0,6%
22	1,1%	0,6%	0,7%

Nel mese di settembre gli utenti abituali (entrati per più di 11 giorni sul totale dei 22 feriali del mese) costituiscono circa il 9% dei veicoli totali, mentre gli utenti occasionali (entrati non più di due volte nel periodo considerato) nel mese in esame rappresentano il 63% del totale, con una differenza lievemente più accentuata del solito fra veicoli di trasporto persone (62%) e veicoli commerciali (58%).

Si conferma anche a settembre l'effetto di modifica della composizione del parco veicolare, già verificato da analisi più approfondite condotte sui dati del mese precedente.

Nel mese di settembre, in particolare, si rafforza ulteriormente il calo relativo alle classi paganti per le autovetture destinate al trasporto persone (- 58,1%), ma consistente ed in crescita anche per i veicoli commerciali (- 32,3%).

INGRESSI AUTOVETTURE TRASPORTO PERSONE

	Situazione di riferimento pre Ecopass	Settembre 2008	Variazione %
Classe 1	1,3%	3,3%	150,2%
Classe 2	60,0%	80,5%	34,2%
Classe 3	14,0%	7,2%	-48,3%
Classe 4	24,7%	9,0%	-63,7%
Classe 5	0,0%	0,0%	0,0%
Totale veicoli classi paganti	38,7%	16,2%	-58,1%

INGRESSI VEICOLI COMMERCIALI, SPECIALI E BUS

	Situazione di riferimento pre Ecopass	Settembre 2008	Variazione %
Classe 1	0,7%	4,9%	604,3%
Classe 2	25,8%	45,3%	75,8%
Classe 3	2,7%	3,8%	39,5%
Classe 4	50,5%	32,9%	-34,9%
Classe 5	20,3%	13,1%	-35,6%
Totale veicoli classi paganti	73,5%	49,7%	-32,3%

(1) Nella Classe 2 sono inseriti i veicoli Euro IV diesel senza filtro antiparticolato, esentati temporaneamente dal pagamento Ecopass per consentire l'installazione di filtri omologati.

Per quanto riguarda i veicoli commerciali, inoltre, i veicoli appartenenti alle prime due classi, oltre ad aumentare come quota proporzionale, aumentano anche in termini assoluti: questa tendenza riguarda in modo molto marcato le classi non paganti (classi 1 e 2), ma anche la classe 3, sottoposta ad una tariffa Ecopass più ridotta.

I veicoli destinati al trasporto delle persone, in termini assoluti mostrano lo stesso trend per le classi 1 e 2.

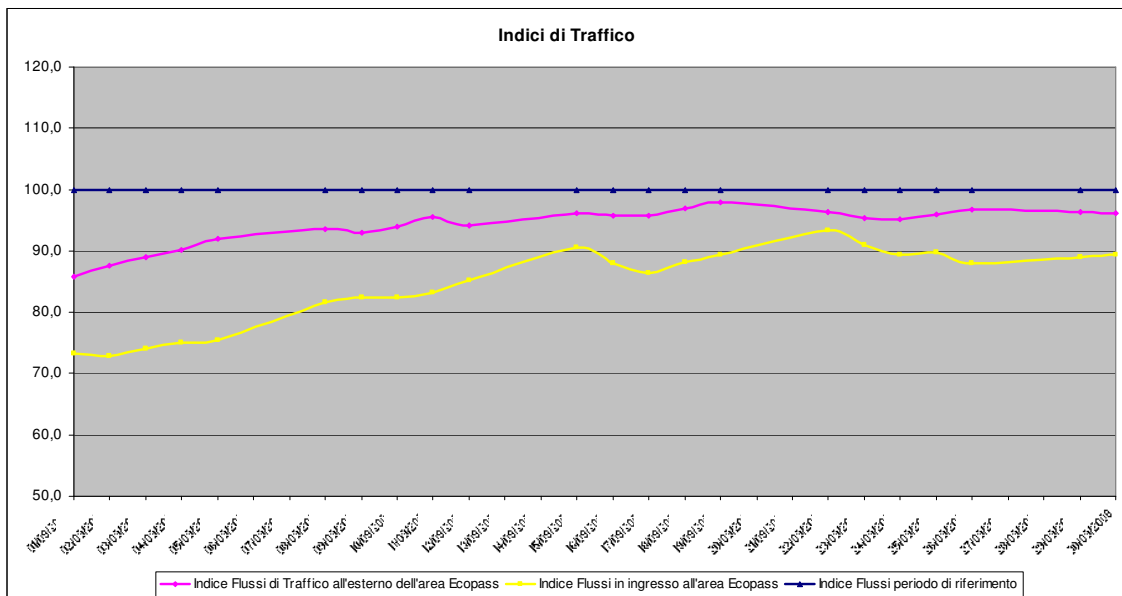
Complessivamente il fenomeno è da mettersi in relazione con la capacità dei privati e, soprattutto, delle aziende di utilizzare per gli spostamenti nel centro storico i veicoli appartenenti alle classi esentate da Ecopass.

Andamento complessivo del traffico urbano

Ai fini del monitoraggio degli effetti indotti dal provvedimento Ecopass sul traffico urbano, al di fuori della ZTL, ci si è avvalsi delle sezioni di misura afferenti alla Centrale di Controllo. In particolare sono state individuate 223 sezioni di monitoraggio in continuo, distribuite sul territorio comunale, rispetto alle quali è stato possibile ricavare un dato di flusso medio di traffico relativo al periodo di riferimento suddetto (22-26 ottobre e 12-16 novembre), per la finestra oraria 7:30-19:30.

I dati di traffico di settembre, a parità di sezioni funzionanti, sono stati comparati con i valori di riferimento, ricavandone un indice di traffico.

Nel grafico è stato riportato, in termini di indice di traffico, l'andamento mensile dei flussi complessivi sulla rete viaria di Milano al di fuori dell'area Ecopass. Per confronto è stato riportato anche l'andamento mensile dei flussi in ingresso all'area Ecopass.



Complessivamente, l'indice di traffico del mese di settembre, fra le h 7:30 e le h 19:30 dei giorni feriali, è stato pari al 94% del dato storico di riferimento. Dall'analisi del grafico precedente si evince che il traffico è in progressivo aumento sin dalla prima settimana di settembre, principalmente a causa della riapertura delle scuole e del riavvio delle attività lavorative.

Il dato è utile per una lettura comparata delle variazioni registrate nell'area Ecopass, derivando queste ultime dalla combinazione delle normali oscillazioni del traffico urbano (legate alla stagionalità e alla distribuzione degli eventi che maggiormente influenzano la mobilità) e dello specifico effetto dissuasivo introdotto dal provvedimento Ecopass.

Si può notare come l'indice di traffico nell'area Ecopass abbia un andamento sostanzialmente analogo a quello del resto della città, a parte alcuni sporadici casi riconducibili alle normali oscillazioni stagionali del traffico o a particolari eventi che hanno maggiore impatto sul centro cittadino: si noti ad esempio l'aumento del traffico in area Ecopass in corrispondenza dell'inizio della settimana della moda (dal 20 al 27 settembre 2008).

Veicoli Autorizzati

Nel mese di settembre 2008, il numero di veicoli autorizzati in ingresso all'area Ecopass ritorna su valori simili a quelli rilevati nei mesi precedenti al periodo estivo: mediamente, nel mese in esame, si è rilevato un aumento degli ingressi di veicoli autorizzati, pari al 17,1% rispetto al periodo di riferimento.

I veicoli autorizzati in ingresso sono stati, in media, circa **8.660** al giorno, corrispondenti al **10,7% del totale dei veicoli in ingresso** fra le 7:30 e le 19:30.

La suddivisione di questi veicoli nelle differenti categorie di autorizzazione, è riportata nella tabella seguente:

	Transiti/ giorno	Distribuzione %	Veicoli/ giorno	Distribuzione %	Media transiti/veicolo
Taxi	16959	66,9%	4322	52,2%	3,92
Autobus di linea e tram	3276	12,9%	688	8,3%	4,76
Gru rimozione, FA, PS. PL, Protezione civile, VF	1144	4,5%	702	8,5%	1,63
Enti Pubblici e Magistratura	714	2,8%	377	4,6%	1,90
Autoambulanze	119	0,5%	52	0,6%	2,29
Invalidi	3045	12,0%	2077	25,1%	1,47
Ospedali-ASL	3	0,0%	2	0,0%	1,26
Merci Deperibili 10:00-16:00	8	0,0%	5	0,1%	1,60
Autorizzazioni temporanee	64	0,3%	50	0,6%	1,26

Distribuzione degli ingressi durante la giornata

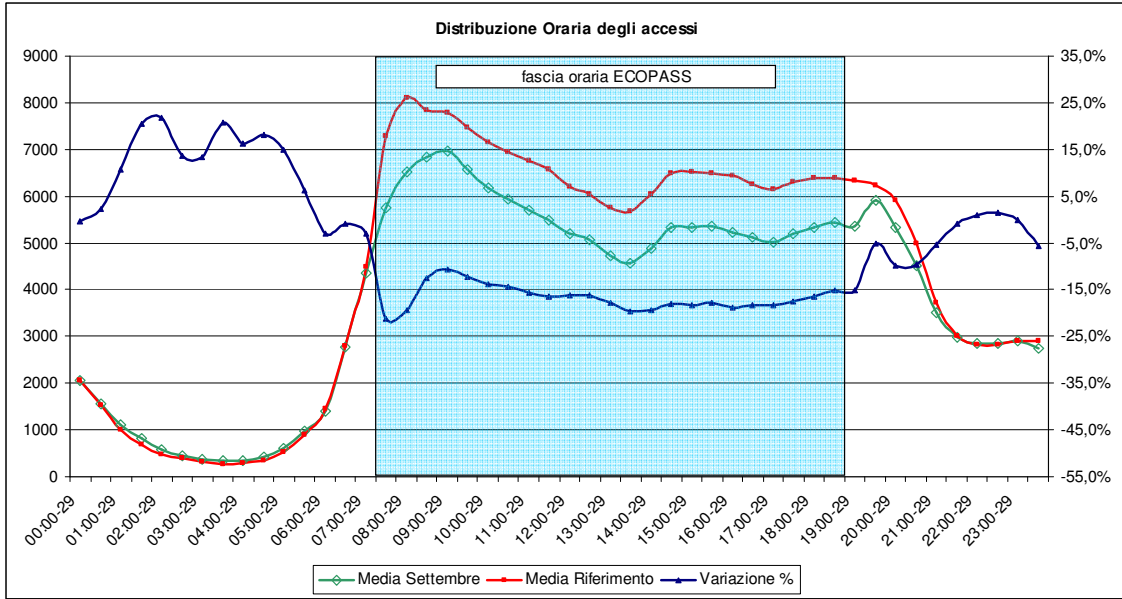
Nel mese di settembre, la distribuzione oraria degli accessi all'area Ecopass presenta caratteristiche simili a quelle dei mesi precedenti, ma con riduzioni meno accentuate nelle ore di applicazione del provvedimento.

Anche per il mese in esame, il traffico serale e notturno, per ragioni di tipo stagionale, è generalmente più elevato rispetto al periodo di riferimento.

In particolare si evidenzia:

- Una lieve riduzione del traffico (-2,2%), rispetto al periodo di riferimento, tra le 6:30 e le 7:30;
- Un forte calo degli accessi fra le 7:30 e le 8:00, pari al 21,3%;
- Lo spostamento in avanti di circa 60 minuti della punta del mattino, che si sposta nella mezzogiorno compresa tra le 9:00 e le 9:30;
- Una riduzione media del 16,5% nella restante fascia oraria di applicazione del provvedimento;
- Traffico in riduzione anche per quasi tutta la fascia serale, con un lieve incremento tra le 22:00 e le 23:00.
- Traffico moderatamente più elevato rispetto al periodo di riferimento per tutta la fascia notturna, probabilmente per ragioni di tipo stagionale.

ECOPASS – Primi dati Settembre 2008



Gli effetti sulla velocità commerciale dei mezzi pubblici

Secondo i dati forniti da ATM per le linee di trasporto pubblico di superficie in transito nell'area Ecopass, nel mese di settembre sono state rilevate velocità commerciali più basse rispetto ai mesi precedenti e, di conseguenza, un loro aumento percentuale più contenuto rispetto al periodo di riferimento.

I risultati delle analisi condotte su tutte le linee in transito all'interno della Cerchia dei Bastioni, fra le h 7:30 e le h 19:30 dei giorni feriali sono riassunti nella seguente tabella.

Dato di riferimento (media fra le 7:30 e le 19:30) dei giorni feriali delle settimane dal 22 al 26 ottobre 2007 e dal 5 al 9 novembre 2007	8,67 km/h
Mese di settembre 2008	9,16 km/h
Variazione %	+ 5,6 %

Gli effetti sui passeggeri trasportati dalle linee della metropolitana

I dati forniti da ATM, per il mese di settembre 2008, sui passeggeri in uscita dalle stazioni della Metropolitana poste all'interno dell'area Ecopass, mostrano quanto segue:

Dato di riferimento dei giorni feriali delle settimane dal 22 al 26 ottobre 2007 e dal 5 al 9 novembre 2007	259.645 passeggeri/giorno
Mese di settembre 2008	260.068 passeggeri/giorno
Variazione % rispetto al periodo di riferimento	+ 0,2 %

Si osserva che nel mese in esame il numero medio giornaliero di passeggeri in uscita dalle linee della metropolitana, risulta pressoché invariato rispetto al periodo di riferimento.

Occorre precisare, però, che sul valore medio di settembre influiscono molto le prime due settimane del mese, in cui la mobilità totale è stata sensibilmente più bassa: l'utilizzo della metropolitana, infatti, risulta in progressivo aumento per tutto il mese di settembre.

I dati contenuti nella precedente tabella, non comprendono le variazioni di passeggeri trasportati dalle linee di trasporto pubblico di superficie, non disponibile presso il Gestore, e oggetto di una programmata specifica campagna di rilevamento da parte di AMA, che consentirà anche una verifica a campione dell'insieme dei dati forniti dal Gestore.

Primi elementi di valutazione economica

Gli introiti al 30 settembre 2008 derivanti dall'introduzione dell' Ecopass sono riassunti nella tabella seguente.

Tipo documento	Titoli venduti	Incassi €
Biglietto singolo CL 3 € 2	299.064	598.128
Biglietto singolo CL 4 € 5	521.810	2.609.050
Biglietto singolo CL 5 € 10	115.352	1.153.520
Carnet CL 3 € 20	7.351	147.020
Carnet CL 4 € 50	5.358	267.900
Carnet CL 5 € 100	2.091	209.100
Carnet scontato 50% CL 3 € 50	4.385	219.250
Carnet scontato 50% CL 4 € 125	4.915	614.375
Carnet scontato 50% CL 5 € 250	223	55.750
CARNET SCONTATO 60% CL 3 € 60	625	37.500
CARNET SCONTATO 60% CL 4 € 150	663	99.450
CARNET SCONTATO 60% CL 5 € 300	12	3.600
Abbonamento residenti CL 3 € 50	4.669	233.450
Abbonamento residenti CL 4 € 125	3.134	391.750
Abbonamento residenti CL 5 € 250	60	15.000
Totale	969.712	6.654.843

A tali introiti vanno aggiunti **€ 1.753.378**, derivanti dal canale di vendita Ecopass attraverso il portale Web (Carta di Credito) e attraverso gli sportelli Bancomat e, da una prima stima non ancora consolidata, **€ 996.851** derivanti dal canale di pagamento attraverso RID, per un introito totale di **€ 9.405.072**.

La metodologia per la stima delle emissioni da traffico in area Ecopass

La metodologia¹ adottata per la stima delle emissioni atmosferiche dovute al traffico circolante all'interno dell'area Ecopass nel mese di settembre si può così riassumere:

- ✓ **composizione del parco veicolare circolante:** sono stati utilizzati i conteggi effettuati ai varchi Ecopass. I veicoli rilevati sono distinti in maniera dettagliata in quasi 200 tipologie, raggruppate (ai fini della stima delle emissioni) in 100 classi COPERT;
- ✓ **determinazione delle percorrenze:** basandosi sull'analisi di risultati di assegnazioni modellistiche di traffico sulla rete di Milano, si è potuto associare a ciascun spostamento interno all'area Ecopass una lunghezza media di 1,53 chilometri. Inoltre, in base ai dati relativi alla matrice origine-destinazione si è potuto concludere che il 74% degli transiti rilevati ai varchi sono destinati all'area Ecopass (e quindi devono generare un altro spostamento per il ritorno) e il rimanente 26% sono di attraversamento. A questi va aggiunto un 6% circa di spostamenti interni. Con queste informazioni sono state finalmente stimare le percorrenze, suddivise nelle 100 classi COPERT di cui sopra;
- ✓ **calcolo delle emissioni:** sono stati adottati i fattori di emissione COPERT4 (versione 5.0) relativi alle 100 classi veicolari di cui sopra. I fattori di emissione sono l'output modellistico prodotto dal Programma Informatico COPERT4, opportunamente calibrato alla realtà in studio in funzione di: caratteristiche dei combustibili italiani, percentuale partenze "a freddo" nell'area, velocità medie di percorrenza (determinate a partire dalle assegnazioni modellistiche di traffico), parametri di invecchiamento dei veicoli ecc..

Una volta applicato in maniera esaustiva il modello COPERT4_v5.0, ufficialmente patrocinato dall'European Environment Agency a livello comunitario, per la determinazione dei fattori di emissione, la quantificazione delle emissioni è consistita nel prodotto tra fattore di emissione di una determinata classe veicolare e le rispettive percorrenze.

La stima delle emissioni da traffico in area Ecopass nel mese di settembre

Le emissioni così determinate sono confrontate con gli analoghi valori stimati per il periodo antecedente all'introduzione di Ecopass. Dato che il numero di giorni di applicazione del provvedimento nel mese di settembre è stato pari a 22, le emissioni complessive di questo mese sono state confrontate con le emissioni relative al giorno-tipo di traffico relativo al periodo immediatamente precedente il provvedimento moltiplicato per 22.

¹ A fronte di nuove informazioni rese recentemente disponibili, o di cui si sta attendendo la disponibilità a breve, la metodologia è in corso di aggiornamento.

A valle del processo di calcolo si è stimato che l'adozione del **provvedimento abbia ridotto in settembre le emissioni** rilasciate dal traffico circolante entro l'area Ecopass **di circa il 18% per il PM10 allo scarico (11% sull'intera giornata), del 13% per il PM10 totale (8% sull'intera giornata), del 15% per gli ossidi totali di azoto (10% sull'intera giornata), del 50% per l'ammoniaca (41% sull'intera giornata) e dell'11% per l'anidride carbonica (7% sull'intera giornata).**

L'efficacia risulta ovviamente maggiore **se si considerano i soli veicoli non esenti**. In questo caso **la riduzione per il PM10 allo scarico nella fascia oraria di applicazione del provvedimento sale al 46%, quella per il PM10 totale si porta al 33%, per gli ossidi totali di azoto al 26%, per l'ammoniaca al 54% e per l'anidride carbonica al 20%.**

L'efficacia del provvedimento è legata alla **drastica riduzione delle emissioni dei veicoli soggetti a pagamento, che arriva al 40% ed oltre per tutti gli inquinanti considerati nella fascia oraria 7:30-19:30.**

Dunque il bilancio del provvedimento Ecopass per il mese di settembre 2008 dal punto di vista delle emissioni atmosferiche è positivo. Il confronto con le analoghe stime condotte per i mesi precedenti evidenzia come il provvedimento abbia registrato un'efficacia di riduzione delle emissioni di PM10 leggermente inferiore ai mesi precedenti il periodo estivo, sostanzialmente a motivo di un notevole aumento delle percorrenze complessive.

Le concentrazioni in atmosfera dei principali inquinanti e la situazione meteorologica

Le concentrazioni dei principali inquinanti (PM10, NO₂ e CO) riportate in questo report si riferiscono ai dati monitorati in continuo dalla rete di monitoraggio regionale gestita da ARPA Lombardia ed elaborati quotidianamente da AMA per la redazione del Rapporto Giornaliero di Qualità dell'aria della Città di Milano' (RGQA).

Dati del mese di settembre

Dal 1° al 30 settembre 2008 le **concentrazioni di PM10** medie urbane nel Comune di Milano sono state pari a 34 µg/m³, contro i 33 µg/m³ del mese di settembre 2007 (con una disponibilità di dati, tuttavia, inferiore al 75%) e i 43 µg/m³ del mese di settembre 2006², considerando le stazioni di Milano-Verziere e Milano-Pascal, stazioni di riferimento ARPA del provvedimento dall'inizio della sperimentazione.

Nel mese di settembre 2008 il **numero di giorni di superamento del Valore Limite** di 50 µg/m³ per le concentrazioni di PM10 è stato pari a 2 sia nella stazione di Milano-Verziere (interna all'area Ecopass) che nella stazione di Milano-Pascal (esterna all'area Ecopass). Nel mese di settembre 2007 il numero di giorni di superamento era stato pari a 1 per la stazione di Milano Verziere (con una disponibilità di dati, tuttavia, inferiore al 75%) e pari a 5 per la stazione di Milano Pascal; nel mese di settembre 2006 era stato pari a 10 (con una disponibilità di dati, tuttavia, inferiore al 75%) per la stazione di Milano-Verziere e pari a 9 per la stazione di Milano-Juvara.

Tabella 1 - Concentrazione media di PM10 del mese di settembre degli anni 2006, 2007 e 2008 a confronto

	Concentrazione media di PM10 [µg/m ³]					
	mese di SETTEMBRE					
	2006		2007		2008	
	% dati validi		% dati validi		% dati validi	
Milano - Verziere (Area ECOPASS)	47	70%	28	47%	32	97%
Milano - Pascal Città Studi			35	90%	37	87%
Milano-Juvara	40	100%	0	0%		
media Comune di Milano	43	85%	33	68%	34	92%
Arese	40	100%	32	100%	24	100%
Limite di Pioltello	35	20%	33	100%	28	100%
Meda	40	100%	33	100%	29	100%
Monza - Machiavelli	41	90%	35	87%	32	100%
Vimercate	29	100%	32	93%	27	93%
media Zona A1 (DGR 5290/2007)	37	82%	33	96%	28	99%

² Si segnala che nel caso del 2006 si tratta della media tra il dato della stazione di Milano-Verziere e Milano- Juvara. Quest'ultima stazione è stata dismessa nel giugno dell'anno 2007.

Tabella 2 - Numero di superamenti del Valore Limite di 50 µg/m³ nel mese di settembre

	N. superamenti Valore Limite di 50 µg/m³ mese di SETTEMBRE					
	2006	<i>dati validi</i>	2007	<i>dati validi</i>	2008	<i>dati validi</i>
Milano - Verziere (AREA ECOPASS)	10	<i>21</i>	1	<i>14</i>	2	<i>29</i>
Milano - Pascal Città Studi			5	<i>27</i>	2	<i>26</i>
Milano-Juvara	9	<i>30</i>	0	<i>0</i>		
max Comune di Milano	10	<i>30</i>	5	<i>27</i>	2	<i>29</i>
Arese	8	<i>30</i>	1	<i>30</i>	0	<i>30</i>
Limite di Pioltello	1	<i>6</i>	5	<i>30</i>	2	<i>30</i>
Meda	6	<i>30</i>	2	<i>30</i>	2	<i>30</i>
Monza - Machiavelli	9	<i>27</i>	3	<i>26</i>	2	<i>30</i>
Vimercate	0	<i>30</i>	1	<i>28</i>	2	<i>28</i>
max Zona A1 (DGR 5290/2007)	9	<i>30</i>	5	<i>30</i>	2	<i>30</i>

Per quanto concerne le **concentrazioni di biossido di azoto (NO₂)** medie urbane del mese di settembre nel Comune di Milano sono state pari a 62 µg/m³. La media mensile delle concentrazioni di NO₂ nelle stazioni interne all'area Ecopass (Milano-Verziere e Milano-Senato) è stata pari a 54 µg/m³, mentre è stata pari a 65 µg/m³ per quelle urbane esterne all'area Ecopass e per la stazione suburbana di Milano-Parco Lambro i dati non sono risultati disponibili.

Le **concentrazioni di CO** medie urbane nel Comune di Milano nel mese di settembre 2008 sono state pari a 1,1 mg/m³.

Nella stazioni interne all'area Ecopass (Milano-Verziere e Milano-Senato) le concentrazioni di CO medie mensili sono state pari a 1,1 mg/m³, e sono risultate pari a 1,1 mg/m³ anche per quelle urbane esterne all'area Ecopass (Milano-Marche, Milano-Zavattari, Milano-Liguria).

Dal punto di vista meteorologico il mese di settembre 2008 è stato caratterizzato da una prima parte dalla classica connotazione estiva con al più una leggera instabilità, cui però non sono state associate precipitazioni significative. Nei giorni 12 e 13 settembre una perturbazione atlantica ha determinato un netto cambiamento del tempo con un deciso calo termico e un accumulo precipitativo di circa 50 mm. Fino alla fine del mese, poi, il Nord Italia è stato interessato marginalmente da un'area anticiclonica centrata sull'Europa Settentrionale che, pur mantenendo il tempo stabile, ha determinato in prevalenza una debole e fresca ventilazione di provenienza orientale a tutte le quote, che non ha consentito alle temperature di risalire a valori prossimi alle medie del periodo. Presso la stazione ARPA di Milano-Juvara sono stati

accumulati nel corso del mese 58 mm di pioggia contro i 163 accumulati nel mese analogo del 2007 e i 129 accumulati nel mese di settembre 2006. Gli scarsi episodi di instabilità e la prevalenza di un regime barico anticiclonico si correlano ad una velocità del vento media mensile (misurata presso la stazione ARPA di Milano-Brera) pari a 1,1 m/s, inferiore ai valori medi rilevati nel settembre 2007, che risultavano pari a 1,2 m/s, e nel settembre 2006, pari a 1,3 m/s. Presso la stazione di Milano Juvara nel corso di settembre 2008 si è rilevato un valore barico medio pari a 1007 hPa, allineato coi valori medi rilevati nei due anni precedenti (1008 hPa nel settembre 2007 e 1007 hPa nel settembre 2006).

Complessivamente, considerando la marginale instabilità rilevata (che invece, solitamente, caratterizza il mese di settembre) e la preponderanza di configurazioni anticicloniche, seppur non tipicamente estive, le condizioni meteorologiche di settembre 2008 sono state neutre, al più leggermente favorevoli rispetto all'accumulo degli inquinanti nei bassi strati atmosferici.